



JAARVERSLAG

2016

Inhoudstafel

blz.

Inhoudstafel.....	1
Voorwoord.....	3
Overzicht van de werkzaamheden van de BLV-Commissies in 2016.....	9
Juridische Commissie	11
Commissie Onroerende Leasing.....	15
Commissie Boekhouding	18
Commissie Wheels	21
Statistieken.....	25
De leasingmarkt in 2016	27
Samenstelling Raad van Bestuur en ledenlijst.....	39

Voorwoord

Ondanks geopolitieke onzekerheden bleef de groei vrij stabiel

De groei van de **wereldeconomie** was matig maar bleef stabiel. Er was enkel een lichte terugval van 3,2% in 2015 tot 3,1% in 2016. In de geavanceerde economieën werd de groei ondersteund door het soepele monetair beleid en de nog steeds lage energieprijzen. Daartegenover stond evenwel de grote onzekerheid onder meer als gevolg van de Brexit. In de opkomende landen en de landen die grondstoffen exporteren, stabiliseerde de groei, maar de groeiverschillen tussen de verschillende landen bleven aanzienlijk.

De matige heropleving van de economische groei die medio 2013 in het **eurogebied** op gang kwam, zette door in 2016, ondanks de groeivertraging tot 1,7% in vergelijking met het cijfer van 2% in 2015. De groei werd gedragen onder meer door de gunstige financieringsvoorwaarden in combinatie met een verdere versoepeling van het monetair beleid en door een zekere begrotingsimpuls. De economische bedrijvigheid werd ook geschraagd door de binnenlandse vraag, vooral dan de particuliere consumptie. Die particuliere consumptie werd op haar beurt ondersteund door de lage olieprijs en door een verrassend sterke stijging van de werkgelegenheid.

Van de buitenlandse vraag ging echter weinig kracht uit. Ook de vluchtelingen crisis, de terroristische aanslagen, de Brexit en de golven van volatiliteit op de financiële markten deels als gevolg van de bezorgdheid over de banken in het eurogebied, wogen op de groei.

Die factoren hadden ook een weerslag op de bedrijvigheid in **België**. In 2016 steeg het BBP op jaarbasis met 1,2%. In 2014 en 2015 schommelde dat cijfer nog rond 1,5%. De gevolgen van de aanslagen op 22 maart 2016 troffen het toerisme, de zakenreizen en de horeca. Ook de consumptie van de Belgen zelf leed onder het toegenomen onveiligheidsgevoel.

Het ondernemersvertrouwen had weinig te lijden van die onzekerheid en ging zelfs in stijgende lijn en dat verklaart dan weer het dynamische verloop van de bedrijfsinvesteringen. In volume namen die investeringen slechts met 1,2% toe, maar het stijgingstempo werd afgeremd doordat in 2015 enkele grote aankopen in het buitenland werden verricht. Na een correctie waarin rekening wordt gehouden met de weerslag van die individuele transacties, zou de groei van het investeringsvolume in 2016 op 5,2% zijn uitgekomen. De investeringen van de ondernemingen droegen in aanzienlijke mate bij tot de groei van het BBP. Ze werden gedragen door de soepele financieringsmogelijkheden als gevolg van de monetaire stimuli.

In lopende prijzen stegen de bruto-investeringen van de ondernemingen in vaste activa met 1,8% in 2016. De leasingproductie bij de leden van de BLV kende in 2016 een opvallend forse stijging (+ 25,2%). De **penetratiegraad**, d.i. de verhouding tussen de leasingproductie en de bruto-investeringen van de ondernemingen in vaste activa, klom bijgevolg van 7,5% in 2015 tot 9,3% in 2016.

Belangrijkste werkzaamheden van de BLV in 2016

Inbeslagname en verbeurdverklaring van leasingwagens

Op 9 mei 2016 diende de heer Jef Van den Bergh een **wetsvoorstel in tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer voor wat betreft de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen** (hierna het 'wetsvoorstel').

Uit de eigen bewoordingen van het wetsvoorstel blijkt dat het is ingegeven door de vaststelling dat de huidige versie van de wetsbepalingen zou verhinderen dat zij een doeltreffend instrument zijn in het kader van de verkeersveiligheid. Een immobilisering of verbeurdverklaring kan immers alleen maar worden opgelegd wanneer er aan de eigendomsvereiste is voldaan, met andere woorden wanneer het voertuig eigendom is van de overtreder.

Die eigendomsvereiste zou er volgens de indiener van het voorstel toe leiden dat een aantal probleemchauffeurs niet in aanmerking komt voor immobilisering of verbeurdverklaring. Het gaat daarbij om chauffeurs die met een voertuig rijden dat niet hun eigendom is, maar die bijvoorbeeld hun voertuig op naam van een familielid hebben ingeschreven of die met een bedrijfs- of leasingwagen rijden.

Het wetsvoorstel wil de rechter de mogelijkheid bieden om een voertuig te immobiliseren of verbeurd te verklaren, ook wanneer de overtreder niet de eigenaar van het voertuig is.

Op 1 februari 2017 heeft de BLV samen met Renta een onderhoud gehad met Jef Van den Bergh. Ook hebben de voorzitter van de BLV en de directeur-generaal van Renta op 14 februari 2017 deelgenomen aan een hoorzitting in de Commissie Infrastructuur van het Federaal Parlement. Tijdens die zitting werd het wetsvoorstel besproken.

De voorzitter van de BLV heeft onderstreept dat de BLV en haar leden zich volledig kunnen vinden in de doelstelling van het wetsvoorstel: recidivisten van de weg houden. Hij heeft ook benadrukt dat de BLV ertoe bereid is om constructief mee naar oplossingen te zoeken, op voorwaarde dat die de belangen van de leasingmaatschappijen niet schaden. De essentie van het betoog van de BLV was evenwel dat het eigendomsrecht een fundamenteel recht is waaraan niet mag worden geraakt. Gebeurt dat toch, dan ondergraaft dat de basis van het leasingproduct. Tijdens de hoorzitting en ook bij contacten met commissieleden achteraf leek er begrip te zijn voor het standpunt van de BLV.

Hoofdstuk 3 van de Programmawet van 25 december 2016 (hierna de 'Programmawet') voert een aantal **maatregelen** in die beogen **om de invordering van douane- en accijnsschulden en penale boetes te verbeteren**.

Detectoren de ambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen tijdens een controle op de openbare weg een voertuig waarvan de eigenaar of de titularis nog openstaande penale boetes en douane- en accijnsschulden heeft, dan biedt de Programmawet hen de mogelijkheid dat voertuig in beslag te nemen, zonder dat ze daarvoor eerst een machtiging aan de beslagrechter moeten vragen.

Het voertuig blijft onder beslag tot de achterstallige sommen en kosten volledig zijn betaald. Worden de geldsommen en kosten niet binnen de tien werkdagen na datum van het bericht van inbeslagneming betaald, dan kan de ontvanger overgaan tot de verkoop van het voertuig. In de beslagprocedure is geen tussenkomst van de rechter voorzien en ze kan steeds worden toegepast, ongeacht of de titularis van het kenteken die openstaande penale boetes of douane- of accijnsschulden heeft, de eigenaar is van het voertuig.

Aan dit alles zijn wel duidelijke risico's verbonden. Zo is het namelijk niet ongebruikelijk dat een voertuig wordt ingeschreven op naam van de leasingnemer terwijl de leasinggever uiteraard de eigenaar van het voertuig blijft. Door de Programmawet zullen nu ook leasingvoertuigen (eigendom van leasinggevers) in beslag kunnen worden genomen en zelfs verkocht kunnen worden, wanneer er tijdens een controle blijkt dat de leasingnemer, op wiens naam het voertuig werd ingeschreven, nog onbetaalde penale boetes of douane- en accijnsschulden heeft. De eigendomsrechten van de leasinggevers dreigen daarbij in het gedrang te komen.

Tijdens een informeel contact heeft het kabinet van de minister van Financiën vermeld dat de Programmawet zou worden bijgestuurd zodat er nooit een gedwongen verkoop kan gebeuren indien het voertuig geen eigendom is van de schuldenaar. Toch wil de BLV geen enkel risico nemen. Daarom zijn de voorbereidingen gestart voor het voeren van een procedure tot vernietigingsberoep bij het Grondwettelijk Hof voor Hoofdstuk 3 van de Programmawet. Een dergelijke procedure moet immers binnen de zes maanden na de publicatie van de wet worden ingediend.

Wanneer het wetsvoorstel van Jef Van den Bergh in de huidige vorm zou worden aangenomen, zal de procedure daarvoor worden uitgebreid.

Beperking interestaftrek: OESO BEPS Action 4 en Anti Tax Avoidance Directive

BEPS (*Base Erosion and Profit Shifting*) Action 4, *Limiting Base Erosion Involving Interest and Other Financial Payments*, werd in oktober 2015 door de OESO uitgebracht en voorziet in een beperking van de interestaftrek voor ondernemingen. Het is bedoeld als maatregel om misbruik te bestrijden waarbij ondernemingen van de verschillen tussen nationale belastingstelsels gebruikmaken om minder belastingen te moeten betalen.

Het uitgangspunt is dat op basis van de interestaftrekbeperking de netto 'ontleningskosten' slechts tot maximaal 30% van het EBIDTA worden afgetrokken.

In Europa werd bovenstaande maatregel van de OESO vertaald in de Anti Tax Avoidance Directive (ATAD) (richtlijn tegen belastingontwijkende praktijken) die werd gepubliceerd op 19 juli 2016. In principe vallen alle ondernemingen binnen het toepassingsgebied, maar de lidstaten hebben wel de mogelijkheid om 'financiële ondernemingen' uit te sluiten. Leasingmaatschappijen en factoringmaatschappijen zouden volgens die richtlijn niet als 'financiële onderneming' kunnen worden beschouwd.

De interestaftrekbeperking uit de ATA-richtlijn moet worden toegepast vanaf 1 januari 2019. Voor lidstaten die een eigen regelgeving hebben die even doeltreffend werkt als de interestaftrekbeperking uit de OESO-richtlijn, is er uitstel mogelijk tot 1 januari 2024.

Het lijkt echter weinig waarschijnlijk dat Europa de huidige Belgische ‘*thin cap*’-regelgeving als even efficiënt zal beschouwen.

Als antwoord op een discussion draft die de OESO in juli 2016 publiceerde, heeft de BLV (via Febelfin) argumenten overgemaakt die ervoor pleiten om leasingmaatschappijen niet op te nemen in het toepassingsgebied van de interestaftrekbepanking. De BLV heeft dit ook aangekaart bij Leaseurope.

Anti-witwasregelgeving en leasing

In het kader van de anti-witwasregelgeving voor leasingbedrijven die in december 2015 in het Belgisch Staatsblad werd gepubliceerd, heeft de BLV in overleg met de FOD Economie een modelvragenlijst uitgewerkt voor de identificatie van de uiteindelijke begunstigde. Bij dat identificatieformulier werd ook een inlichtingenformulier gevoegd. Dat document dient als leidraad voor de gebruiker van het identificatieformulier. Beide documenten zijn terug te vinden op de website van de BLV.

Daarnaast heeft de BLV, ook weer in overleg met de FOD Economie, een template uitgewerkt voor het activiteitenverslag dat de leasingmaatschappijen jaarlijks moeten opstellen. De BLV heeft er ook voor kunnen zorgen dat het eerste activiteitenverslag pas in 2017 moet worden opgesteld over de activiteiten van 2016.

Lease accounting

Nu de definitieve ‘IFRS 16 Leases’-norm op 13 januari 2016 werd gepubliceerd, moet de Europese Commissie nog haar goedkeuring geven over de toepassing van de nieuwe norm in de Europese Unie.

Leaseurope tracht voornamelijk via EFRAG invloed uit te oefenen op de beslissingen van de Europese Commissie. Daarbij wil men vooral vermijden dat IFRS 16 ook op kmo’s van toepassing zou worden. De BLV ondersteunt Leaseurope bij dat lobbywerk.

De Europese Commissie beoogt om tegen eind 2017 groen licht te geven voor de invoering van de IFRS-16 norm in de Europese Unie.

Wet overheidsopdrachten

De nieuwe wet op de overheidsopdrachten, die op termijn de overheidsopdrachtenwet van 15 juni 2006 zal vervangen, verscheen op 14 juli 2016 in het Belgisch Staatsblad. De overheidsopdrachtenwet 2016 zorgt voor de omzetting van de richtlijnen 2014/24/EU (klassieke sectoren) en 2014/25/EU (speciale sectoren) die uiterlijk tegen 18 april 2016 in nationaal recht moesten zijn omgezet. Voor de daadwerkelijke inwerkingtreding van de overheidsopdrachtenwet 2016 is het wachten op een koninklijk besluit dat de datum vaststelt waarop die nieuwe wet in werking treedt.

Bancaire kredieten vallen niet langer onder de toepassing van de nieuwe wet overheidsopdrachten. Voor leasingcontracten zou ze wel nog gelden.

Enkele vertegenwoordigers van de BLV hebben hierover een onderhoud gehad met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en met het kabinet van de Eerste Minister. De VVSG is ertoe bereid om mee te denken over hoe ook leasing niet onder de toepassing van de wet overheidsopdrachten kan vallen, maar ze wenst daarin geen proactieve rol te spelen. Het kabinet van de Eerste Minister wil dat de wet in voege treedt op de voorziene datum en wil geen vertraging veroorzaken door nu nog aanpassingen te doen. Het kabinet leek een goed begrip te hebben van het leaseproduct en is ertoe bereid om in een latere fase de wet aan te passen, op voorwaarde dat de BLV overtuigende argumenten aanbrengt.

De BLV heeft dit ook aangekaart bij Leaseurope met de bedoeling om na te gaan hoe dit in andere landen is geregeld en of de Europese richtlijn kan/moet worden gewijzigd.

BECRIS

Anacredit (*Analytical Credit Datasets*) is een initiatief van de Europese Centrale Bank (ECB) dat ernaar streeft een Europees geharmoniseerde kredietcentrale tot stand te brengen voor kredieten aan ondernemingen (en deels ook aan particulieren) voor de hele eurozone. De Nationale Bank van België (NBB) zal aan de ECB de gegevens bezorgen op basis van de registraties in de Centrale voor Kredieten aan Ondernemingen (CKO) en de Centrale voor Kredieten aan Particulieren (CKP). Beide centrales worden daarvoor volledig hertekend en worden geïntegreerd in een nieuwe overkoepelende centrale, BECRIS genaamd (Belgian Extended Credit Risk Information System).

De NBB werkt in overleg met Febelfin en met de BLV het datamodel van BECRIS uit. Over de financiering van BECRIS, met inbegrip van de hoogte van de tussenkomst door de NBB in de kosten, moet er nog overleg plaatsvinden tussen de NBB en Febelfin/de BLV.

Alle leasingmaatschappijen met een erkenning van de FOD Economie moeten hun financiële leaseverrichtingen (volgens Belgium GAAP) uiterlijk vanaf april 2019 rapporteren aan BECRIS.

Wat de timing betreft, heeft de BLV aan de NBB voorgesteld dat:

- de vier grote bancaire leasingmaatschappijen tegelijkertijd met de banken starten met rapporteren aan BECRIS;
- de andere leasingmaatschappijen in april 2019 starten met rapporteren aan BECRIS, tenzij ze via een bilateraal contact met de NBB afspreken dat ze daarmee vroeger starten.

De NBB zou akkoord gaan met dit voorstel.

Circulaire economie

Febelfin werd door het kabinet-Peeters (vice-eersteminister, minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel) uitgenodigd om deel te nemen aan een gedachtewisseling over mogelijke financieringsinitiatieven inzake circulaire economie. In het kader daarvan organiseert de FOD Economie in samenwerking met Febelfin op 6 juni 2017 een seminarie rond de financiering van de circulaire economie.

Aangezien leasing een geschikte vorm van financiering is voor de circulaire economie, wordt ook de BLV hier nauw bij betrokken. Verschillende vertegenwoordigers uit de leasingsector zullen tijdens het seminarie het woord nemen.

BLV-studiedag

Op 27 oktober 2016 organiseerde de Vereniging een studiedag voor haar leden met als sprekers:

- Ignace Bogaert (EY Bedrijfsrevisoren) gaf toelichting bij IFRS 16;
- Geert Markey (VAB Groep) deelde zijn visie op de nieuwe ontwikkelingen op het vlak van mobiliteit en over de opportuniteiten voor de leasingmarkt;
- Bart De Waele (Wijs) had het over 'The future of the financial industry in the age of disruption. Unbundle or Rebundle ?'.

Uit de evaluatie achteraf bleek dat de studiedag erg positief werd onthaald.

De volgende studiedag vindt plaats op 26 oktober 2017 en staat ook open voor niet-leden van de BLV.

Guy De Ceuster
Voorzitter van de Vereniging



**Overzicht van de werkzaamheden
van de BLV-Commissies in 2016**

Juridische Commissie

Zoals intussen gebruikelijk is geworden in dit jaarlijkse activiteitenoverzicht, beperken we de inhoud van deze tekst niet tot het kalenderjaar 2016. We proberen daarentegen wel een algemene overzicht te geven van de wetgevende activiteit en actualiteit sinds het verschijnen van het vorige jaarverslag tot op het moment waarop dit artikel is geschreven. Daar bestaan voldoende redenen voor. We mogen immers gerust stellen dat de wetgever er sinds het jaareinde echt wel in geslaagd is om ons te verrassen met diverse wetgevende teksten en initiatieven die raakvlakken vertonen met ons geliefkoosde leasingdomein. Sommige daarvan hebben ons zelfs uitermate verbaasd. De onderwerpen blijken zodanig uitgebreid in aantal en omvang dat ik voorstel om hierna onmiddellijk het overzicht aan te vatten.

Eén specifiek domein uit onze wetgeving is al gedurende een aanzienlijk aantal jaren in volle evolutie. Inmiddels weet u meteen dat het gaat om de Wet van 11 juli 2013 tot wijziging van het Burgerlijk Wetboek wat de zakelijke zekerheden op roerende goederen betreft ('de Pandwet'). Terwijl ik vorig jaar enkel kon melden dat de Juridische Werkgroep van Febelfin werd gecontacteerd door de expertengroep onder leiding van prof. E. Dirix en ze hun krachten bundelden met het oog op het uitwerken van een aantal voorstellen tot wijziging van de Pandwet, is die samenwerking intussen geresulteerd in een wijzigingswet (de 'Wet houdende de wijziging van verscheidene bepalingen betreffende de zakelijke zekerheden op roerende goederen') die werd afgekondigd op 25 december en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 30 december 2016. We overlopen hier de voornaamste krachtlijnen. Eerst en vooral wordt er een massa verwijzingen naar andere wetteksten gecorrigeerd en worden er terminologische verbeteringen aangebracht, bv. registreren in het Pandregister in plaats van invoeren, authenticatie in plaats van authenticatie. Het registreren van verpande schuldvorderingen wordt in deze wetswijziging uitdrukkelijk uitgesloten. Daarnaast wordt ook het pandrecht formeel uitgesloten voor zeeschepen en teboekgestelde vaartuigen. Meerdere artikels worden ontdebeld om het registreren van een eigendomsvoorbehoud mogelijk te maken. De voorheen nog niet bevestigde mogelijkheid tot rangafstand en overdracht van een pand wordt ingelast. De gegevens die in het Pandregister geregistreerd en geconsulteerd kunnen worden, zijn preciezer omschreven en uitgebreid. De regeling voor het behouden van bestaande verpandingen – vooral met betrekking tot de handelszaak – wordt uitgewerkt. Ten slotte worden gerelateerde wetteksten, zoals de Wet Financiële Zekerheden, waar nodig bijgestuurd. Voor wie het nog niet had voelen aankomen: de datum waarop de Pandwet in werking treedt (initieel 1 december 2014) werd nogmaals verschoven naar uiterlijk 1 januari 2018. De koning heeft wel nog steeds de mogelijkheid om die datum te vervroegen.

Vervolgens kijken we even naar het 'Reglement genomen in uitvoering van de Wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme, aangaande leasingondernemingen', opgesteld door de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, uitgevaardigd bij Koninklijk Besluit d.d. 23 oktober 2015 en vervolgens gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 december, waarvan we de inhoud vorig jaar hebben verkend. In uitvoering van artikel 14 van dat nieuwe reglement hebben we met een bijzondere Juridische Commissie, versterkt met ervaren compliance officers van onze leden, een modelvragenlijst in beide landstalen uitgewerkt tot mededeling van de identiteit van de uiteindelijke begunstigers en de eigendomsstructuur van de onderneming. We stelden in dat verband ook een FAQ-lijst op. Beide documenten werden goedgekeurd door onze toezichthouder. Tot slot stipuleert

artikel 27 van datzelfde reglement dat de leasingonderneming minstens eenmaal per jaar en uiterlijk op 30 juni van het daaropvolgende jaar een schriftelijk of elektronisch activiteitenverslag moet overmaken aan de FOD Economie. Laatstgenoemde heeft onze voorstellen met betrekking tot dit activiteitenverslag aanvaard. Wij maken dan ook van deze gelegenheid gebruik om onze leden erop te wijzen dat zij dus midden dit jaar voor de eerste keer een activiteitenverslag moeten bezorgen.

In uitvoering van een Europese richtlijn werd, op 17 juni 2016 en samen met de Wet betreffende de Concessieovereenkomsten, een nieuwe Wet inzake overheidsopdrachten afgekondigd. In punt 20 van artikel 2 'Definities' wordt een overheidsopdracht voor leveringen omschreven als "de overheidsopdracht die betrekking heeft op de aankoop, leasing, huur of huurkoop, met of zonder koopoptie, van producten". Dit heeft als gevolg dat de volledige schuld van de lessee de te volgen aanbestedingsprocedure zal bepalen. In de schoot van de BLV werd er een werkgroep opgericht die de Kanselarij van de Eerste Minister ervan probeert te overtuigen dat de lessor door deze definitie in een slechtere positie terechtkomt. Wij hopen dan ook dat we de definitie kunnen laten wijzigen, of toch minstens een deel ervan. We moeten echter wel voorzichtig blijven: wij hebben op dit vlak geen enkele garantie. Wij verwachten dat deze wet na de grote vakantie daadwerkelijk van kracht zal worden.

U zult zich herinneren dat wij het volwaardig eigendomsrecht van de leasinggever in het verleden steeds hebben verdedigd tegen alle mogelijke inbreuken. Dat basisprincipe van ons economisch model is, ondanks onze inspanningen, niet geheel ongeschonden uit de afgelopen periode gekomen. Op 9 mei 2016 heeft de heer Jef Van den Bergh een wetsvoorstel ingediend tot wijziging van de verkeerswetgeving wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft. In beide gevallen schrapte de auteur doelbewust de eigendomsvereiste van het voertuig in hoofde van de dader van het misdrijf. Bovendien wordt de minimale termijn van verval van het recht tot sturen als vereiste voor verbeurdverklaring ingekort van zes tot drie maanden. U zult begrijpen dat onze verbijstering groot was toen we via de pers vernamen dat deze wet zou toelaten dat een eigenaar te goeder trouw zijn eigendom wordt ontnomen zonder dat er enig verband bestaat met het misdrijf, laat staan dat hij ervoor zou worden veroordeeld. Dit druist in tegen algemene rechtsbeginselen zoals het persoonlijk en individueel karakter van de straf alsook de grondwettelijke en internationaalrechtelijke bescherming van het eigendomsrecht. Met verenigde krachten hebben de BLV en Renta zich daartegen verzet. Ze verdedigden hun eigendomsrechten onder meer in de bevoegde Kamercommissie. We hopen dan ook dat dit wetsvoorstel zal worden bijgestuurd.

25 december 2016 bleek een vervloekte dag voor onze sector: aan de Programmawet van die dag werd een Hoofdstuk III toegevoegd met als titel 'Verbetering van de invordering van douane- en accijnsschulden en penale boeten' (BS 29 december 2016, 90.879 e.v.). Indien er tijdens een controle op de openbare weg wordt vastgesteld dat de bedoelde geldsommen nog niet zijn betaald, dan kan de ambtenaar het voertuig in beslag nemen. Het bericht van inbeslagneming wordt enkel verstuurd naar de titularis van het kentekenbewijs of het wordt aan de bestuurder overhandigd indien die de titularis is. De titularis is ertoe gehouden het bericht aan de eigenaar over te maken en hij is tegenover de eigenaar aansprakelijk voor elke schade in dat verband. Wordt er niet binnen de tien werkdagen betaald, dan kan het voertuig verkocht worden. En een eventueel overschot wordt terugbetaald aan de titularis van het kenteken. Deze beslagprocedure verloopt volledig buiten elke rechterlijke tussenkomst om en ze houdt geen enkele rekening met de rechten van een derde-eigenaar. Daardoor kan een (rechts)persoon die in het geheel niet de schuldenaar is van de accijnzen of van de penale boeten én die te goeder trouw is van zijn eigendom worden beroofd,

zonder enige tegensprekelijke procedure of compensatie. Deze bepalingen zijn reeds van toepassing sinds 1 januari. De BLV en Renta zagen er zich toe genoodzaakt om de wettigheid van meerdere artikels van Hoofdstuk III aan te vechten voor het Grondwettelijk Hof.

Het voorbije werkjaar hield zelfs nog een verandering in. Zonder dat we er veel aandacht aan hadden kunnen schenken, verscheen in het prille begin van 2017 de Wet van 1 december 2016 'tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek evenals de Faillissementswet van 8 augustus 1997 met het oog op de invoering van het Centraal Register Solvabiliteit'. Dat Centraal Register Solvabiliteit (CRS) is bedoeld als een geïnformatiseerde gegevensbank waarin de faillissementsdossiers worden opgenomen en bewaard. Het uitgangspunt is de elektronische neerlegging van stukken, hetgeen grote voordelen moet bieden op het vlak van efficiëntie en communicatie. Artikel 5 van de Faillissementswet wordt vervangen door een reeks artikels die het beheer, de toegang en de werking van het CRS regelen. Het CRS bevat alle gegevens en stukken over de faillissementsprocedure en geldt als authentieke bron voor alle akten en gegevens die erin zijn opgenomen. De inrichting en het beheer van het register wordt toevertrouwd aan de Orden van de verschillende balies in ons land. Het KB van 23 maart 2017 houdende de werking van het Centraal Register Solvabiliteit verscheen in het Belgisch Staatsblad van 27 maart en bepaalde de inwerkingtreding op 1 april. De nieuwe toepassing werd gelanceerd via de website www.regsol.be. Niet enkel curatoren, rechters en griffies moeten ze verplicht gebruiken, maar ook gefailleerden en hun schuldeisers. Zodra schuldeisers correct zijn geregistreerd, zullen ze via het publieke gedeelte van dit CRS hun nieuwe schuldvorderingen kunnen indienen en hun inzagerecht kunnen uitoefenen. Terugkerende schuldeisers kunnen een systeem van maandelijks facturatie en betaling evenals een verdeeld toegangsbeheer bekomen. Het geheel werd vervolledigd met een KB van 27 maart 2017 over de bepaling van het bedrag van de retributie, evenals de voorwaarden en de modaliteiten van de inning ervan in het kader van het CRS. Ik heb begrepen dat er zes euro per aangifte moet worden betaald, hetgeen dan ook het recht zou geven om het betrokken dossier te raadplegen. De basisgegevens van dossiers die al bestaan zouden gratis online beschikbaar worden gemaakt.

Als het op studiewerk aankomt, zal het ons in het volgende werkjaar zeker aan niets ontbreken. Ik vermeld hier alvast welke wetgevende initiatieven er aankomen:

- 1) Er is nieuwe wetgeving op komst, vertrekkende vanuit een Europese Verordening (Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van de Richtlijn 95/46/EG). Intern zullen alle procedures en behandelingen betreffende persoonsgegevens gedocumenteerd moeten worden. Er moeten ook aanpassingen komen op het vlak van beveiliging van de systemen. Daarnaast zullen er in de nieuwe verordening een aantal bijkomende rechten voor natuurlijke personen worden bevestigd, zoals het recht op vergetelheid, het recht op data-portabiliteit, ... Deze regelgeving zal met ingang van 25 mei 2018 afdwingbaar worden in ons Belgisch recht.
- 2) Het project 'BECRIS-AnaCredit': dit betreft een nieuw digitaal rapporteringssysteem van kredietgegevens dat wordt opgelegd door de ECB. De gegevensverzameling zal gebeuren via de nationale banken. Het nieuwe systeem zal in de loop van 2019 de CKOII vervangen en ietwat zwaarder uitvallen qua verplichtingen. De gegevens over leasing zouden op het niveau van de NBB blijven en niet doorstromen naar de ECB. De regelgeving daaromtrent zal worden opgelegd middels wijzigingen van de huidige wet en het uitvoeringsbesluit 'CKOII'.

- 3) Als we op iets langere termijn kijken, zou er waarschijnlijk een modernisering van het vennootschapsrecht in het vooruitzicht liggen.

Tot slot vermelden we op het vlak van rechtsleer graag het artikel “Het eigendomsrecht van de leasinggever” (door mr. Stijn Claeys en mr. François Bruyns in D.A.O.R. 2016/3, nr. 119). Zij verdedigen daarin het volwaardig eigendomsrecht van de lessor en zetten dat af tegen een betwistbare lezing van het Cassatiearrest van 8 november 2002. Ik besluit met hun conclusie: het eigendomsrecht van de leasinggever vervult ontegensprekelijk ook een zekerheidsfunctie, maar dit laat niet toe dat het louter daartoe mag worden herleid.

Emile De Ridder
Voorzitter van de Juridische Commissie

Leden van de Juridische Commissie:

BELFIUS LEASE

BMW FINANCIAL SERVICES

BNP PARIBAS LEASE GROUP

DE LAGE LANDEN LEASING

EB-LEASE

ING LEASE BELGIUM

KBC LEASE

KBC AUTOLEASE

VAN BREDA CAR FINANCE

BLV

Emile De Ridder, Voorzitter

Ann Rutsaert

Florence Viteux, Alexia Nerincx en

Emmanuel Dessain

Kim Pira

Steven Vermeire

Pierre-Etienne Sacré, Marc Remans en

Samuël De Gols

Caroline Haerens

Klaartje Mulier

Ann De Cleene

Anne-Mie Ooghe

Commissie Onroerende Leasing

In 2016 kwam de Commissie Onroerende Leasing vier maal bijeen om een aantal onderwerpen te bespreken.

BTW wedersamenstelling op 15 jaar voor onroerende-leasingovereenkomsten

In koninklijk besluit nr. 30 van 29 december 1992 staan de voorwaarden vermeld waaraan een onroerende-leasingovereenkomst moet voldoen om als een BTW-lease te worden beschouwd. Een van die voorwaarden is de wedersamenstelling van het geïnvesteerde kapitaal. Met 'geïnvesteerd kapitaal' wordt bedoeld alle door de leasinggever gemaakte kosten (zonder BTW) voor de aanschaf, oprichting of omvorming van het gebouw of de zakelijke rechten die betrekking erop hebben. Indien de grond (of de zakelijke rechten erop) vrij van BTW verworven wordt, dan hoeven de aankoopprijs en de daaraan gekoppelde kosten niet te worden meegeteld.

Sinds 27 januari 2005 (koninklijk besluit van 10 januari 2005) moet het totaal bedrag aan huurgeld dat de leasingnemer moet betalen, minstens gelijk zijn aan het bedrag van het geïnvesteerde kapitaal. Daarbij wordt rekening gehouden enkel met het huurgeld dat moet worden betaald tijdens de eerste periode van vijftien jaar, die aanvangt op 1 januari van het jaar waarin het gebouw daadwerkelijk in gebruik genomen is (nieuwbouw of omvorming) of door de leasinggever is aangekocht inclusief BTW.

Tot 27 januari 2005 mocht ook het bedrag van de aankoopoptie worden meegeteld, maar dat gaf aanleiding tot misbruik en daarom werd de voorwaarde aangepast.

Aangezien zowel de interest als het kapitaal in het huurgeld zijn vervat, betekent de nieuwe definitie niet noodzakelijk dat het kapitaal op 15 jaar tijd volledig moet worden terugbetaald. Met de rentetarieven die in 2005 van toepassing waren, was het mogelijk te werken met restwaarden van 30 tot 40%, ongeveer de maximumwaarden die financiële-leasingmaatschappijen aanvaarden. Een onroerende-leasingovereenkomst waarbij 100 % van het kapitaal wordt terugbetaald, is een 'on balance lease' (artikel 95, §1, III D van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 W. Venn). Een onroerende-leasingovereenkomst waarbij de restwaarde voor een deel bestaat uit kapitaal dat in het gebouw werd geïnvesteerd, kan buiten de balans worden geboekt.

Belangrijk daarbij is de vraag of in het geïnvesteerde kapitaal al dan niet grond of een zakelijk recht op de grond is opgenomen. Als de grond werd aangekocht door de leasinggever, dan moet de restwaarde groter zijn dan de aankoopprijs van de grond om in aanmerking te komen als een boeking buiten de balans. Als niet de grond in het geïnvesteerde kapitaal is opgenomen, maar wel een zakelijk recht (bijv. erfpacht) dat op de grond (en het gebouw) werd gevestigd, dan moet de restwaarde groter zijn dan de resterende waarde van het recht op de grond. Dit wordt proportioneel bepaald: bijvoorbeeld 15/27 en 12/27 in het geval van leasing op 15 jaar en erfpacht op 27 jaar (CBN-advies 2015/4).

Bij een onroerende leasingovereenkomst op basis van een erfpacht op de grond en het gebouw kan bijgevolg gemakkelijk een restwaarde van 20% of meer nodig zijn voor de boeking buiten balans.

Bij een erfpacht op de grond en het gebouw met toepassing van de BTW in combinatie met een buiten balans-leasing moet tegelijk aan de voorwaarden inzake BTW-wedersamenstelling en minimumrestwaarde worden voldaan. Gezien de huidige lage rentetarieven is dat een aandachtspunt, omdat de interestcomponent in het huurgeld erg laag is en de stijgende grondprijzen maken dat het grondaandeel in verhouding tot de constructieprijzen aanzienlijk stijgt.

Overdracht aankoopoptie bij BTW-lease

Een andere voorwaarde waarvan sprake is in het koninklijk besluit nr. 30, is dat de leasingnemer de mogelijkheid moet hebben om op het einde van de leasingovereenkomst de zakelijke rechten over te nemen die de leasinggever bezit op de goederen waarop de overeenkomst betrekking heeft (de aankoopoptie). Het kan daarbij gaan om de volle eigendom van de grond en het gebouw, maar ook om een erfpacht of een gebouw met opstalrecht.

In een concreet geval had de leasingnemer enkele jaren nadat de onroerende leasingovereenkomst was verstreken, zijn aankoopoptie overgedragen aan een derde partij. De rechtbank (Hof van Beroep te Brussel, arrest van 14 oktober 2014, bevestigd door het Hof van Cassatie op 22 april 2016) oordeelde dat de leasingnemer vanaf dat ogenblik niet meer de mogelijkheid had om op het einde van de leasingovereenkomst eigenaar te worden en dat dus dat niet langer was voldaan aan de voorwaarden vermeld in het koninklijk besluit nr. 30. Daardoor moest de leasinggever de oorspronkelijk gerecupereerde BTW op de investering herzien en de leasingnemer was verplicht om het huurgeld als een normale huurvergoeding te behandelen (dus geen BTW-af trek meer).

Feder-steun

In 2016 kregen de leden van de BLV ook de bevestiging van het Waals Gewest dat in het kader van de programmatie 2014-2020 onroerende leasing kan gecombineerd worden met Feder-steun onder de volgende voorwaarden:

- de facturen met betrekking tot de investering moeten worden opgesteld op naam van de begunstigde onderneming die de facturen betaalt uit eigen naam en voor eigen rekening;
- de investering wordt ingeschreven bij de activa van de onderneming;
- daarna (na volledige tegeldemaking en betaling) volgt een 'sale and lease back' tegen kostprijs, waarbij de investering op de balans van de onderneming blijft staan ('on balance lease').

Erfpacht en 'lease back': gespreide belastingheffing

Bij een 'sale and lease back' van oude gebouwen (niet meer BTW nieuw) wordt vaak door de eigenaar/leasingnemer een erfpacht verleend aan de leasinggever, die dan op basis van dit zakelijk recht het onroerend goed opnieuw in leasing geeft aan de erfpachtgever.

Dergelijke 'sale and lease back' verrichtingen kunnen erg belangrijk zijn voor bedrijven, omdat ze de mogelijkheid bieden om het in vastgoed geïnvesteerde kapitaal opnieuw te gelde te maken zonder definitief afstand te doen van de bedrijfsgebouwen. Een belangrijke hinderpaal in dat opzicht was echter dat de onderneming meestal een belangrijke meerwaarde boekt op de grotendeels afgeschreven gebouwen en dat die meerwaarde in één keer belast werd. Aangezien een erfpacht

geen vervreemding inhoudt (die stelling wordt ook bevestigd in CBN-advies 2015/5), mocht artikel 47 WIB (gespreide belastingheffing) inderdaad niet worden toegepast.

Een van de leden van de BLV verkreeg in 2016 echter een ruling (voorafgaande beslissing nr. 2016.138 van 19 april 2016) waarin ermee wordt ingestemd dat de verhoogde (eenmalige) canon die wordt betaald bij de vestiging van het erfpacht, wordt geboekt op de overlopende rekeningen en jaar na jaar in de opbrengst wordt opgenomen naar rata van de afschrijvingen op het (uiteraard op de balans geboekte) in leasing genomen onroerend goed.

De rulingcommissie (DVB) vroeg in dat verband vooraf het standpunt van de CBN. De CBN wijst erop dat die vorm van 'sale and lease back' weliswaar niet onder de toepassing van artikel 63 van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 / W. Venn valt (geen tegeldemaking/vervreemding), maar dat de vestiging van de erfpacht en de 'lease back'-verrichting toch als een geheel moeten worden beschouwd en bijgevolg boekhoudkundig moeten worden verwerkt overeenkomstig artikel 63.

Het spreekt vanzelf dat de Commissie voornoemde onderwerpen ook in 2017 aandachtig zal volgen.

Francis De Koninck
Voorzitter van de Commissie

Leden van de Commissie Onroerende Leasing:

BNP PARIBAS LEASING SOLUTIONS
BELFIUS LEASE
ING LEASE BELGIUM
KBC BANK
KBC LEASE
SARELCO
BLV

Francis De Koninck, Voorzitter
Dirk Demunter
Laurent Schinckus
Jeroen Ooms
Johan Vlaemynck
Philippe Karelle
Anne-Mie Ooghe

Commissie Boekhouding

In tegenstelling tot vorige jaren vielen er in dit werkingsjaar geen ingrijpende veranderingen te noteren.

Enkel een tweetal onderwerpen verdienen nadere toelichting.

1) Ontwikkelingen en opvolging met betrekking tot de IASB Lease Standard

Na de publicatie van de definitieve 'IFRS 16 Leases'-norm op 13 januari 2016 moet de nieuwe norm voor toepassing in de Europese Unie nog door de Europese Commissie worden goedgekeurd.

De Europese Commissie heeft het ARC om een standpunt terzake verzocht.

Het ARC krijgt daarvoor de steun van EFRAG.

Via het Leaseurope Accounting and Taxation Committee staan wij in contact met EFRAG.

Leaseurope probeert de aandacht van EFRAG te vestigen op de gevolgen en gevaren die zullen optreden als de IFRS 16-norm van toepassing wordt in de Local GAAP-reglementering. Op fiscaal gebied kan zo iets een weerslag hebben en bovendien moeilijk te verwerken zijn voor ondernemingen die momenteel niet verplicht zijn om volgens de IFRS-normen te publiceren.

In dat verband zijn wij ook bevraagd door 'Europe Economics' (een onafhankelijke consultant aangesteld door EFRAG) omtrent de eventuele economische gevolgen van de invoering van de IFRS 16-norm voor de Europese leasingsector.

Aangezien die weerslag niet alleen de leasingsector in België betreft, hebben wij ervoor gekozen om Leaseurope ook in die consultatie te betrekken. Tijdens de conference call hebben wij, samen met Leaseurope, de eventuele gevolgen voor de leasener kunnen toelichten.

Het doel van de Europese Commissie is om, nadat alle consultaties zijn afgelopen, groen licht te geven voor de invoering van de IFRS 16-norm tegen eind 2017.

Als leasinggever zullen wij ongetwijfeld van onze klanten de vraag krijgen om de gegevens te verstrekken die nodig zijn voor hun boekhouding in overeenstemming met de IFRS 16-norm.

Wellicht zullen de leaseners het vaakst de volgende gegevens vragen:

- Splitsing tussen dienstverlening en financiële componenten;
- Opsplitsing van de financiële component in een rente- en een kapitaalbestanddeel;
- Huidige waarde van de toekomstige financiële componenten;
- Restwaarde.

2) BEPS action 4

Base Erosion and Profit Shifting.

Die OESO-Richtlijn werd uitgevaardigd in oktober 2015 en strekt ertoe via een beperking van de belastingaftrek voor interest voor alle ondernemingen een halt toe te roepen aan het 'belastingshoppen' tussen de verschillende Europese lidstaten.

De regel is dat alle netto-ontleningskosten boven 30% van het EBIDTA fiscaal niet meer aftrekbaar zijn.

Onder netto-ontleningskosten wordt verstaan het bedrag van de aftrekbare financieringskosten boven de belastbare renteopbrengsten.

In de OESO-Richtlijn zijn al een aantal extra voorwaarden opgenomen:

- Het eerste interestoverschot van 3 miljoen EUR blijft steeds aftrekbaar;
- Op geconsolideerd niveau kunnen 2 groepsratio's worden ingevoerd;
- De Europese lidstaten mogen financiële instellingen en verzekeringsmaatschappijen uitsluiten.

Op Europees niveau werd de OESO-Richtlijn omgezet in de ATA-Richtlijn (gepubliceerd op 19 juli 2016).

Anti-Tax Avoidance

De ATA-Richtlijn moet worden toegepast vanaf 1 januari 2019. Voor lidstaten die al een eigen regelgeving hebben die minstens even efficiënt is als de ATA-norm, is uitstel tot 1 januari 2024 mogelijk. De bestaande Belgische Thin Cap-regel zal wellicht die efficiëntietest niet doorstaan.

Volgens de ATA-Richtlijn worden leasing- en factoringondernemingen niet als financiële instellingen beschouwd.

De BLV neemt in deze aangelegenheid geen eigen initiatieven. Alle acties worden op het niveau van Febelfin gevoerd.

Febelfin pleit bij de OESO ook ervoor om leasing- en factoringondernemingen, net zoals financiële instellingen, buiten het toepassingsgebied van die regel te houden.

Gino Hofman
Voorzitter van de Commissie Boekhouding

Leden van de Commissie Boekhouding:

BELFIUS LEASE

DEUTSCHE LEASING BENELUX

EB LEASE

ECONOCOM LEASE

ING LEASE

KBC LEASE

Gino Hofman, voorzitter

Sofie Van den Rul

Yves Van Acker

Christian Levie en Olivier Plennevaux

Peter Pollet

Patrick Coulommier

Commissie Wheels

Cijfers

De cijfers volgens Febiac

In 2016 telde de Belgische automarkt volgens Febiac 519.755 inschrijvingen. Dat is een sterke stijging vergeleken met 2015 (+ 3,7%). 2016 overtrof zelfs 2015 op het vlak van de inschrijving van nieuwe personenwagens en 2015 was al een recordjaar.

Ook de markt van de lichte bedrijfsvoertuigen ging erop vooruit (+ 11,4%)¹ en klokte af op 68.125 inschrijvingen. De vrachtvoertuigen van minder dan 16 ton kenden een daling van 5,2%¹ (1.429 inschrijvingen¹) terwijl de vrachtwagens van meer dan 16 ton eerder een toename optekenden van 17,7%¹. Die stijging kan deels worden toegeschreven aan de invoering van de nieuwe Euro VI-norm (8.027 inschrijvingen¹). Ook bij de opleggers is er een sterke groei vast te stellen, namelijk 17,9%¹ of 6.583 extra inschrijvingen¹.

De cijfers van de BLV

Ook de BLV-leden lieten een zeer sterke stijging optekenen. De productie van personenwagens piekte tot 1,48 miljoen (+ 14,2% YOY), maar de stijging bij de bedrijfswagens was nog groter tegenover 2015 (+ 56,7% tot 1,01 miljoen productie). Na 2015 kenden de leden van de BLV in absolute cijfers dus een sterkere groei dan de totale markt. Dat doet ons opnieuw vermoeden dat ons marktaandeel groeit. De productie van personenwagens bedraagt 28,8% van de totale roerende leaseproductie. Voor bedrijfswagens is dat 21,5%. In vergelijking met 2015 kunnen we dus stellen dat het "Wheels"-aandeel in de roerende leaseproductie toeneemt. Het is nu goed voor de helft van de totale productie.

Wetgevend kader in 2016

Kruispuntbank van voertuigen

Via de wet van 19 mei 2010 werd in België de Kruispuntbank van de voertuigen opgericht. Deze centrale databank is onder meer bedoeld om de opspoorbaarheid van voertuigen gedurende hun **volledige** levensloop te waarborgen. Het gaat daarbij om een permanente opvolging van de eigendom van het voertuig. In augustus 2013 is de eerste fase gestart. De volgende fases hadden eigenlijk al moeten starten, maar ze zijn op dit moment nog steeds niet aangevat.

Het zijn echter net die volgende fases in het opzet van de Kruispuntbank die de financiële leasemaatschappijen een belangrijke bescherming kunnen bieden. In die fases wordt de eigenaar

¹ Statistieken op basis van perscommunicatie Febiac 02/01/2017. Het gaat daarbij om bruto-inschrijvingen.

geregistreerd en ook elke verandering wordt bijgehouden. In bijna alle gevallen staat het voertuig ingeschreven op naam van de gebruiker en niet op naam van de financiële leasemaatschappij, de eigenaar. De titel van eigenaar is vandaag dus nergens geregistreerd en bijgevolg nergens raadpleegbaar voor openbare instanties zoals de douane, de politie, ... Dankzij de Kruispuntbank in al haar facetten zou die onzekerheid wegvallen. Daarnaast zou ze ook onze zekerheden als eigenaar beschermen.

Kilometerheffing

Op 1 april 2016 werd er een kilometerheffing ingevoerd voor alle binnen- en buitenlandse vrachtwagens van meer dan 3,5 ton. Die heffing is van toepassing op alle autosnelwegen en op bepaalde gewestwegen in België. Via een On Board Unit (OBU) worden alle gegevens verzameld en gefactureerd. Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver van het voertuig om zich in regel te stellen. Bijgevolg is het dus niet aan de eigenaar – dat kan de financiële leasemaatschappij zijn – om dit op te volgen.

De kilometerheffing vervangt het Eurovignet voor voertuigen boven de 12 ton. Het vignet blijft echter wel van toepassing in de andere Eurovignet-landen. Aangezien het hier regionale materie betreft, kan elk gewest dit anders benaderen. Afhankelijk van het type voertuig wordt de verkeersbelasting in Vlaanderen en Brussel bijvoorbeeld verlaagd of zelfs afgeschaft.

Door de invoering van de kilometerheffing wordt er een stijging van 5 tot 10% van de transportkost verwacht. De vraag stelt zich dan ook of de transportsector die kostenverhoging één op één kan doorrekenen aan zijn klanten en welke impact dat zou hebben op de rentabiliteit in de transportsector.

In de commissie Wheels werd de nieuwe regelgeving en de impact ervan heel nauw opgevolgd. Tot nu toe stelden de leden geen negatieve impact op de business vast, hoewel de cijfers over inschrijvingen doen vermoeden dat er door de kilometerheffing kleinere voertuigen worden ingeschreven.

Leasemaatschappij als juridisch eigenaar benadeeld

Het wetgevend kader geeft toch wel enige reden tot ongerustheid, meer bepaald de wetgeving rond inbeslagname van voertuigen door de douane.

Tot 2016 had de douane de mogelijkheid om een voertuig te immobiliseren wanneer de kentekhouder nog een penale verkeersboete (uitgesproken door een rechter) verschuldigd was.

Sinds 1 januari 2017 is de wetgeving strenger, namelijk als gevolg van de Programmawet van 25 december 2016. Het toepassingsgebied is uitgebreid naar douane- en accijnsschulden en naar alle penale boetes (dus ook niet-verkeersgerelateerde). Bovendien kan de bevoegde ontvanger het voertuig op eigen initiatief verkopen. In de vroegere wetgeving moest de inschrijver (kentekhouder) ook de eigenaar van het voertuig zijn, maar die voorwaarde staat niet vermeld in de nieuwe wetgeving. Er staat enkel dat de kentekhouder de eigenaar moet inlichten over de

inbeslagname en dat hij in voorkomend geval aansprakelijk wordt voor alle schade ten opzichte van de eigenaar.

Voor de BLV vormt dit een ernstige inbreuk op haar rechten als eigenaar. Aangezien de voertuigen vrijwel altijd op naam van de klant zijn ingeschreven, wordt de leasemaatschappij nergens betrokken in deze situaties. Niet alleen kan een voertuig zonder toestemming worden verkocht, de bevoegde ontvanger heeft ook helemaal geen zicht op de werkelijke eigenaar, de leasemaatschappij. Dat leidt opnieuw tot een oproep om de Kruispuntbank van de voertuigen uit te voeren. Op die manier is de eigenaar daadwerkelijk op elk moment door de instanties gekend.

Leerstoel Bedrijfsmobiliteit & Fiscaliteit

Als gevolg van het politiek debat rond de taxshift, waarin bedrijfswagens vaak worden genoemd, is er nood aan aanvaarde, betrouwbare en wetenschappelijk gevalideerde gegevens. Hiervoor werd een Research Fonds opgericht dat gefinancierd wordt vanuit de brede industrie. Via dat fonds werd aan de VUB de Leerstoel Bedrijfsmobiliteit en Fiscaliteit in het leven geroepen. De leerstoel heeft als visie:

- Via *cross-disciplinair* onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek de *basishypothesen* rond definities, cijfers en impact *opbouwen en valideren*;
- *Samen met stakeholders* gevalideerde, onderbouwde wetenschappelijke kennis opbouwen rond mobiliteit en fiscaliteit;
- Standpunten formuleren inzake (fiscale) *beleidsmaatregelen* die tot *duurzame ontwikkeling* leiden;
- Wagenfiscaliteit bekijken als een onderdeel van de oplossingen rond mobiliteit.

Ook de BLV is betrokken bij dit Fonds en zetelt mee in de Stakeholder Advisory Board.

Het eerste disseminatie-event vond eind december plaats. Midden 2017, tijdens het tweede disseminatie-moment, zullen er meer definitieve resultaten worden voorgesteld. Er zal dan ook gemeld worden hoe de onderzoeken vorderen.

Ondertussen zijn er al drie projecten opgestart, meer bepaald rond de volgende onderwerpen:

- stand van zaken over concepten, beschikbare statistieken en het 'ecosysteem' rond bedrijfsmobiliteit;
- trends die de (bedrijfs) mobiliteit van morgen zullen beïnvloeden;
- verschillende scenario's voor een duurzame bedrijfsmobiliteit.

Samenwerking met Renta

Aangezien er binnen de commissie Wheels heel wat topics rond voertuigen worden behandeld, kan een goede uitwisseling met Renta (de belangenvereniging van de operationele leasemaatschappijen) een grote meerwaarde bieden.

Renta heeft met zijn dochterbedrijf Rental Solutions een aantal platformen ontwikkeld die zijn leden actief kunnen gebruiken in het kader van hun activiteiten. Hoewel de financiële leasemaatschappijen op dit vlak niet noodzakelijk dezelfde activiteiten en noden hebben, zou Renta Solutions er wel toe bereid zijn om zijn platformen, zoals het Order-Register-Deliver platform, ook open te stellen voor financiële leasemaatschappijen.

Catherine Meyers
Voorzitster van de Commissie Wheels

Leden van de Commissie Wheels:

DE LAGE LANDEN LEASING
ALPHA CREDIT
BELFIUS LEASE
BMW FINANCIAL SERVICES
BNP PARIBAS LEASE GROUP
CM-CIC LEASING BELGIUM
D'IETEREN LEASE
EB-LEASE
ING LEASE
KBC LEASE
VAN BREDA CAR FINANCE
BLV

Catherine Meyers, Voorzitster
Gaetan Vercruysse
Sophia De Ridder
Samira Aoufi
Karin Van Aert
Patrice Labbé
Pierre Liben
Roland D'hont
Jeroen Allemeersch
Anouck Moreau
Heidi Lambrecht
Anne-Mie Ooghe



Statistieken

De leasingmarkt in 2016

De leasingmarkt zette in 2016 een zeer sterke prestatie neer. De **totale productie (roerende en onroerende leasing)** van de BLV-leden lag, op basis van de ondertekening van het contract, in 2016 **25,2 % hoger** dan een jaar eerder en bedroeg **6,0 miljard EUR**. De productie van de roerende leasing steeg met 22,3 %, de productie van onroerende leasing lag, op basis van de ondertekening van het contract, in 2016 45,1 % hoger dan een jaar eerder.

Bekijkt men de evolutie van roerende leasing per **type uitrusting**, dan deed zich de sterkste stijging voor bij de bedrijfswagens (+ 56,7 %), gevolgd door computers en bureelmateriaal (+ 32,1 %), machines en industriële uitrustingen (+ 16,9 %) en de personenwagens (+14,2 %). De leasingproductie van hernieuwbare energie daalde voor het vijfde opeenvolgende jaar (- 18,8 %). Ook bij de big items (boten, vliegtuigen en spoorwegmateriaal) werd een vermindering van 15,3 % genoteerd.

Bij de **cliëntencategorieën** kende de leasingproductie aan de twee sectoren die het minst gebruik maken van leasing, de sterkste groei : de leasingproductie aan de publieke sector en de landbouw steeg respectievelijk met 68,2% en 27,5 %. Maar ook de leasingproductie aan de dienstensector krom zeer sterk, namelijk met 26,4 %. De leasingproductie aan de industrie tenslotte steeg met 12,8 %.

Bij het aantal nieuwe contracten, onderverdeeld naar **grootte van het contract**, springt de daling in het oog van het belang van de contracten van minder dan 20.000 EUR (van 44,4 % in 2015 naar 41,4 % in 2016). Van alle andere groottecategorieën steeg het belang, waarbij de sterkste stijging zich voordeed voor de contracten voor een bedrag tussen 50.000 EUR en 100.000 EUR (van 11,3 % in 2015 naar 12,7 % in 2016).

Voor het eerst werd in de jaarlijkse BLV-enquête ook gevraagd naar de productie van roerende leasing in functie van het **aanbrengkanaal**. In 2016 werd 31,2 % van de nieuwe contracten aangebracht via vendoren, 65 % via het bankkanaal en 3,7 % werd rechtstreeks aangebracht.

Het belang van de **financiële leasing** in de totale leasingproductie daalde tot 63,6 %, ten voordele van de **operationele leasing** (36,4 %).

Eind 2016 lag het **uitstaand bedrag van roerende en onroerende leasing 7,8 % hoger** dan het jaar voordien en bereikte **14,6 miljard EUR**.

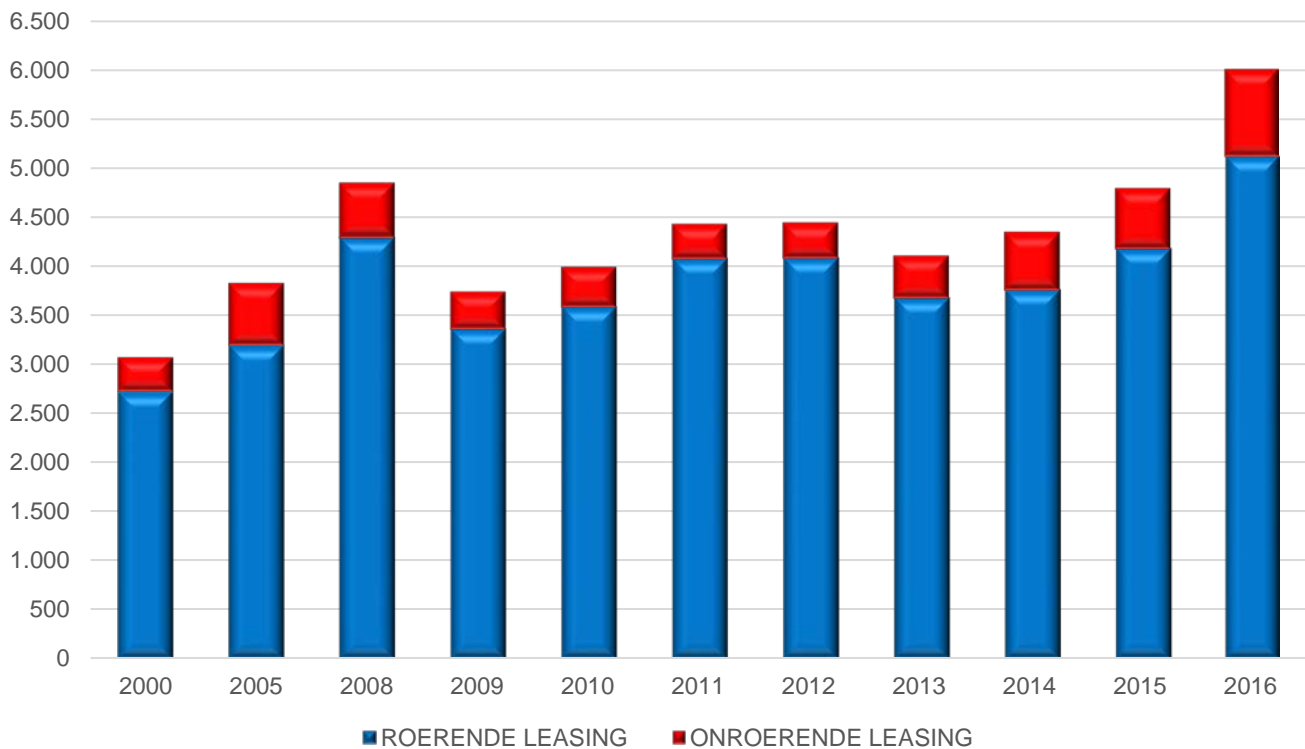
De **bruto-investeringen in vaste activa van de ondernemingen** namen in 2016 toe met 1,8 %. Doordat de leasingproductie bij de leden van de BLV zeer sterk steeg (+ 25,2 %), kende de **penetratiegraad**, d.i. de verhouding tussen de leasingproductie en de bruto-investeringen in vaste activa van de ondernemingen, een toename van 7,5 % in 2015 tot 9,3 % in 2016.

Anne-Mie Ooghe
Secretaris-Generaal

Totale leasingproductie van de BLV-leden*

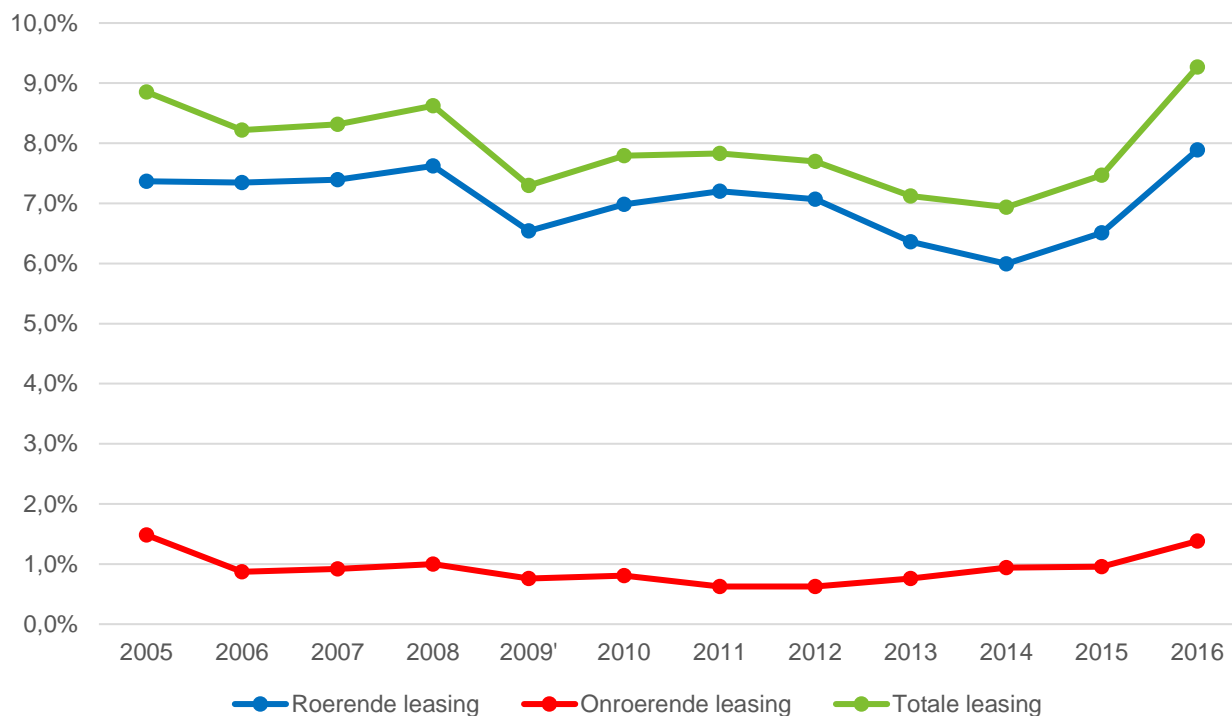
(in miljoenen EUR)	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
ROERENDE LEASING	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.087,9	3.683,4	3.765,5	4.184,9	5.116,4	22,3%
ONROERENDE LEASING	351,9	644,0	414,7	362,3	438,3	591,4	615,5	893,3	45,1%
ALGEMEEN TOTAAL	3.080,9	3.844,9	4.005,5	4.450,3	4.121,7	4.356,8	4.800,5	6.009,6	25.2%

Productie van roerende en onroerende leasing (in miljoenen EUR)



* Op basis van de ondertekening van het contract.

Penetratiegraad van de leasing ⁽¹⁾ (leden van de BLV)



(1) Jaarlijkse leasingproductie in verhouding tot de brutovorming van vast kapitaal door ondernemingen.

Roerende leasing : productie per type uitrusting (bedragen in miljoenen EUR)

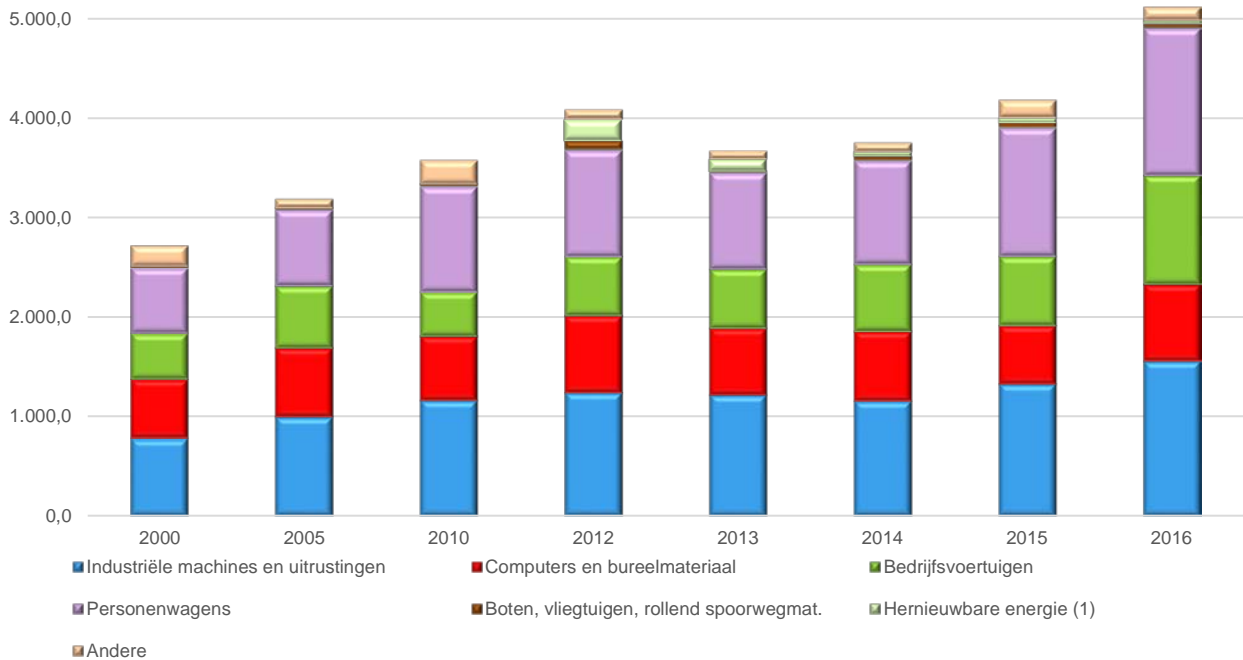
	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
Industriële machines en uitrustingen	780,3	994,5	1.159,3	1.236,7	1.214,7	1.152,0	1.323,2	1.547,0	16,9%
Computers en bureelmateriaal	600,4	695,8	646,7	774,8	672,7	703,2	588,2	777,0	32,1%
Bedrijfsvoertuigen	464,9	627,1	449,6	599,8	598,2	678,0	701,9	1.099,9	56,7%
Personenwagens	657,8	770,6	1.063,7	1.071,2	970,7	1.045,0	1.292,7	1.475,7	14,2%
Boten, vliegtuigen, rollend spoorwegmat.	14,3	16,2	24,3	90,0	15,8	39,6	48,7	41,2	-15,3%
Hernieuwbare energie (1)				216,8	123,9	49,0	47,6	38,6	-18,8%
Andere	211,4	96,7	247,2	98,7	87,4	98,6	182,7	137,0	-25,1%
TOTAAL	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.087,9	3.683,4	3.765,5	4.184,9	5.116,4	22,3%

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Industriële machines en uitrustingen	28,6%	31,1%	32,3%	30,3%	33,0%	30,6%	31,6%	30,2%
Computers en bureelmateriaal	22,0%	21,7%	18,0%	19,0%	18,3%	18,7%	14,1%	15,2%
Bedrijfsvoertuigen	17,0%	19,6%	12,5%	14,7%	16,2%	18,0%	16,8%	21,5%
Personenwagens	24,1%	24,1%	29,6%	26,2%	26,4%	27,8%	30,9%	28,8%
Boten, vliegtuigen, rollend spoorwegmat.	0,5%	0,5%	0,7%	2,2%	0,4%	1,1%	1,2%	0,8%
Hernieuwbare energie (1)				5,3%	3,4%	1,3%	1,1%	0,8%
Andere	7,7%	3,0%	6,9%	2,4%	2,4%	2,6%	4,4%	2,7%
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Zonnepanelen, biomassa, WKK, windmolens.

Productie roerende leasing per type uitrusting

(in miljoenen EUR)



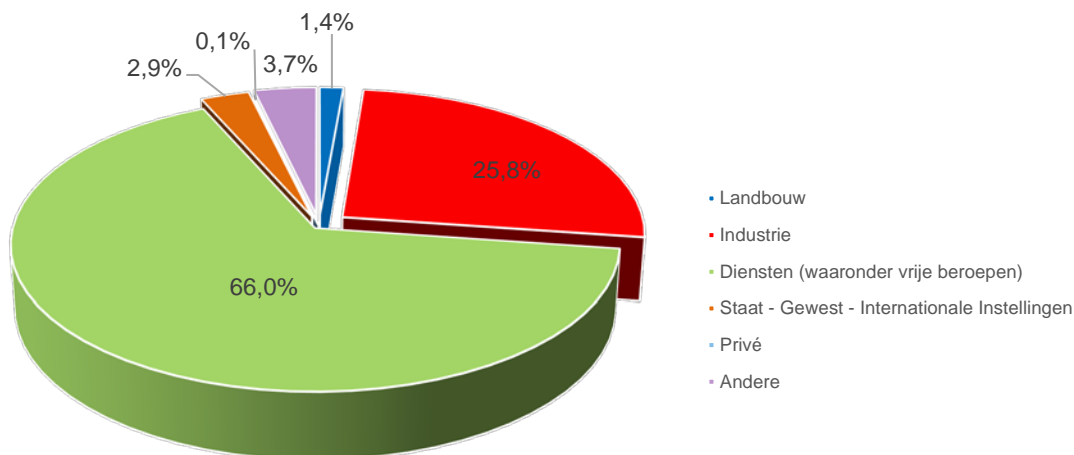
(1) Zonnepanelen, biomassa, WKK, windmolens.

Roerende leasing : productie per klantentype (bedragen in miljoenen EUR)

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
Landbouw	48,7	27,8	92,8	64,9	71,9	54,5	54,7	69,7	27,5%
Industrie	882,5	913,1	1.308,3	1.399,8	1.332,4	1.165,7	1.170,9	1.320,3	12,8%
Diensten (waaronder vrije beroepen)	1.159,7	1.597,2	1.595,1	2.267,8	2.035,0	2.325,4	2.673,6	3.378,5	26,4%
Staat – Gewest – internationale Instellingen	85,2	142,7	206,1	271,8	170,2	97,7	89,1	149,9	68,2%
Privé	3,6	37,8	9,2	0,0	8,3	0,6	9,7	7,2	-25,7%
Andere	549,4	482,3	379,3	83,7	65,6	122,2	187,0	190,8	2,0%
TOTAAL	2.729,0	3.200,9	3.590,8	4.087,9	3.683,4	3.765,5	4.184,9	5.116,4	22,3%

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Landbouw	1,8%	0,9%	2,6%	1,8%	2,0%	1,5%	1,3%	1,4%
Industrie	32,3%	28,5%	36,4%	34,2%	36,2%	31,3%	28,0%	25,8%
Diensten (waaronder vrije beroepen)	42,5%	49,9%	44,4%	55,5%	55,2%	62,4%	63,9%	66,0%
Staat – Gewest – internationale Instellingen	3,1%	4,5%	5,7%	6,6%	4,6%	2,6%	2,1%	2,9%
Privé	0,1%	1,2%	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,1%
Andere	20,1%	15,1%	10,6%	2,0%	1,8%	2,2%	4,5%	3,7%
TOTAAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Productie roerende leasing in bedragen per klantentype (2016)



Financiële en operationele roerende leasing (productie) per type uitrusting en per klantentype (aantallen in eenheden, bedragen in miljoenen EUR)

2016	Financiële leasing		Operationele leasing		Totaal	
TYPE UITRUSTING	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
Industriële machines en uitrustingen	11.345	1.290,3	3.646	256,6	14.991	1.547,0
Computers en bureelmateriaal	4.823	429,5	9.928	347,5	14.751	777,0
Bedrijfsvoertuigen	14.401	764,5	6.532	335,4	20.933	1.099,9
Personenwagens	24.642	589,3	24.258	886,5	48.900	1.475,7
Boten, vliegtuigen, rollend spoorwegmat.	12	15,7	11	25,5	23	41,2
Hernieuwbare energie (1)	40	38,3	2	0,3	42	38,6
Andere	1.465	127,5	166	9,4	1.631	137,0
TOTAAL	56.728	3.255,3	44.543	1.861,1	101.271	5.116,4
PER KLANTENTYPE						
Landbouw	714	57,0	208	12,8	922	69,7
Industrie	9.302	990,3	6.531	330,0	15.833	1.320,3
Diensten (waaronder vrije beroepen)	42.641	1.943,6	32.202	1.434,9	74.843	3.378,5
Staat – Gewest – internationale Instellingen	1.553	125,5	1.165	24,5	2.718	149,9
Privé	225	3,6	122	3,6	347	7,2
Andere	2.293	135,4	4.315	55,4	6.608	190,8
TOTAAL	56.728	3.255,3	44.543	1.861,1	101.271	5.116,4

(1) Zonnepanelen, biomassa, WKK, windmolens.

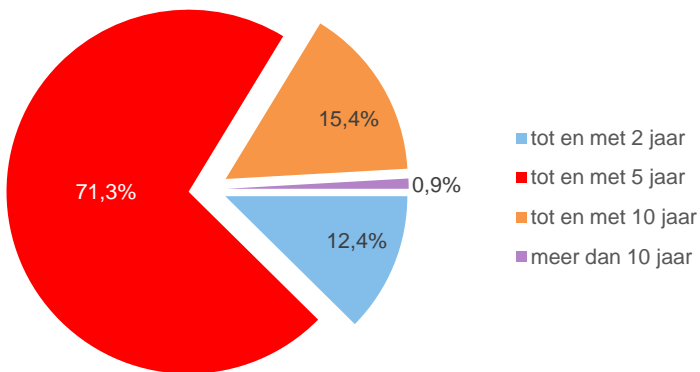
Evolutie van de financiële en operationele roerende leasing (productie; bedragen in miljoenen EUR)

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
Financiële leasing	1.767,5	1.842,8	2.327,5	2.854,3	2.613,9	2.607,9	2.691,0	3.255,3	21,0%
Operationele leasing	963,3	1.358,2	1.263,3	1.233,7	1.069,5	1.157,6	1.494,0	1.861,1	24,6%
TOTAAL	2.730,8	3.200,9	3.590,8	4.087,9	3.683,4	3.765,5	4.185,0	5.116,4	22,3%
Financiële leasing	64,7%	57,6%	64,8%	69,8%	71,0%	69,3%	64,3%	63,6%	
Operationele leasing	35,3%	42,4%	35,2%	30,2%	29,0%	30,7%	35,7%	36,4%	
TOTAAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Roerende leasing, productie op basis van de contractduur (bedragen in miljoenen EUR)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
tot en met 2 jaar	408,8	426,1	410,5	381,3	444,8	635,4
tot en met 5 jaar	2.740,5	2.704,1	2.445,5	2.761,5	2.997,2	3.650,1
tot en met 10 jaar	545,0	709,2	748,7	577,7	654,4	782,6
meer dan 10 jaar	388,9	248,5	78,7	44,9	88,6	48,2
TOTAAL	4.083,2	4.087,9	3.683,4	3.765,5	4.184,9	5.116,4

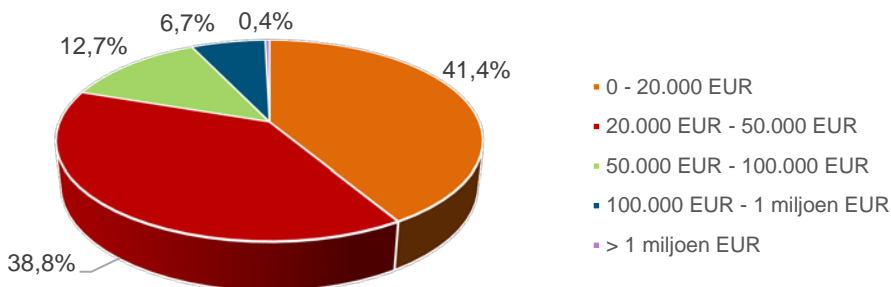
Productie roerende leasing op basis van de contractduur (2016)



Roerende leasing, productie op basis van de contractgrootte (aantal contracten, in eenheden)

	2014	2015	2016
0 – 20.000 EUR	37.660	40.123	41.958
20.000 EUR – 50.000 EUR	27.176	34.370	39.252
50.000 EUR – 100.000 EUR	10.827	10.197	12.823
100.000 EUR – 1 miljoen EUR	5.314	5.441	6.813
> 1 miljoen EUR	309	270	425
TOTAAL	81.286	90.401	101.271

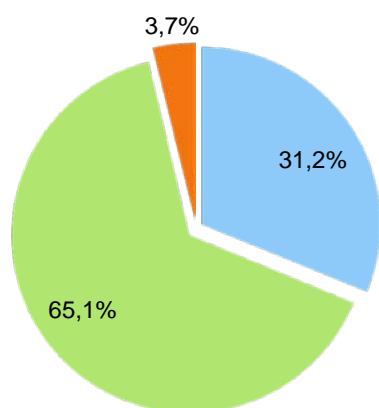
Productie roerende leasing op basis van de contractgrootte (2016)



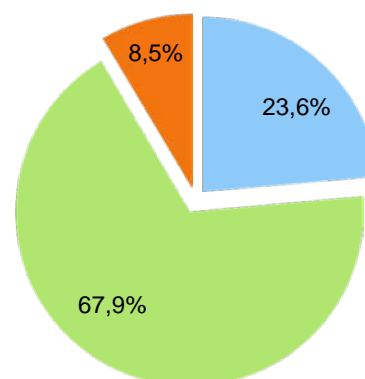
Roerende leasing, productie in functie van het aanbrengekanaal (2016)

	Aantal contracten (in eenheden)	Bedragen (in miljoenen EUR)
Via vendoren	31.631	1.206,8
Via het bankkanaal	65.875	3.475,4
Rechtstreeks	3.765	434,1
TOTAAL	101.271	5.116,4

*Aantal contracten
(aandeel in totaal, in %)*



*Bedragen
(aandeel in totaal, in %)*



■ Vendoren ■ Banken ■ Rechtstreeks

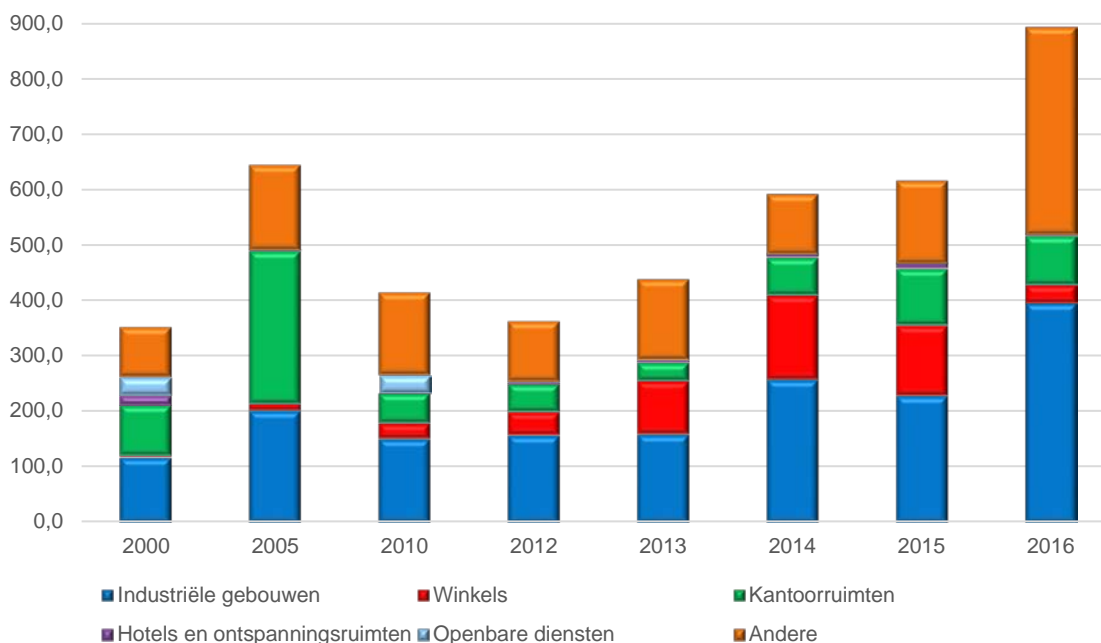
**Onroerende leasing per type gebouw (productie)* :
verdeling naar financiële en operationele leasing (2016)**
(bedragen in miljoenen EUR)

	Financieel	Operationeel	Totaal
Industriële gebouwen	147,5	247,6	395,1
Winkels	1,7	31,2	32,9
Kantoorruimten	18,5	70,0	88,4
Horeca en ontspanningsruimten	1,8	0,0	1,8
Openbare diensten	0,0	0,0	0,0
Andere	33,6	341,6	375,1
TOTAAL	203,0	690,3	893,3

Evolutie onroerende leasing per type gebouw (productie)*
(bedragen in miljoenen EUR)

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
Industriële gebouwen	117,9	202,3	151,1	157,9	159,5	257,5	228,6	395,1	72,9%
Winkels	1,9	11,4	27,8	41,3	95,9	152,0	126,5	32,9	-74,0%
Kantoorruimten	91,4	275,9	54,0	50,5	32,9	67,5	101,7	88,4	-13,1%
Horeca en ontspanningsruimten	18,5	0,4	0,0	3,8	4,1	5,9	9,5	1,8	-81,2%
Openbare diensten	32,3	0,7	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
Andere	90,0	153,4	149,3	108,8	146,0	108,5	149,3	375,1	151,3%
TOTAAL	351,9	644,0	414,7	362,3	438,3	591,4	615,5	893,3	45,1%

Productie onroerende leasing per type gebouw (in miljoenen EUR)*



* Op basis van de ondertekening van het contract.

Roerende en onroerende leasing : uitstaande volumes

(Bedragen in miljoenen EUR; aantallen in eenheden)

	2005		2010		2013		2014		2015		2016		2016/2015	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
Roerende leasing	240.161	6.356,7	270.825	7.988,7	258.357	8.613,7	262.155	8.729,9	274.686	9.179,7	301.828	9.845,4	9,9%	7,3%
Onroerende leasing	1.363	2.490,0	2.147	3.969,4	2.432	4.170,2	2.526	4.269,9	2.622	4.326,9	2.713	4.713,5	3,5%	8,9%
Totaal	241.524	8.846,7	272.972	11.958,1	260.789	12.783,9	264.681	12.999,8	277.308	13.506,6	304.541	14.558,8	9,8%	7,8%

Voertuigen : evolutie van het uitstaand volume

	Aantal (in eenheden)						Bedrag (in miljoenen EUR)					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Personenwagens	101.988	102.516	101.607	96.540	105.587	100.600	2.143,1	2.034,6	1.821,2	1.776,6	2.005,6	2.247,0
Andere voertuigen	28.213	39.149	37.003	44.420	51.080	49.031	986,6	1.220,0	929,4	1.232,1	1.496,3	1.821,2
Totaal	130.201	141.665	138.610	140.960	156.667	149.631	3.129,7	3.254,6	2.750,6	3.008,7	3.501,8	4.068,1



Samenstelling Raad van Bestuur en ledenlijst

BELGISCHE LEASINGVERENIGING

Secretariaat
Aarlenstraat 82
1040 Brussel
TEL +32 (2) 507 69 23
FAX +32 (2) 888 68 11
E-mail : ao@febelfin.be

Samenstelling van de Raad van Bestuur (tot 25 april 2017)

Voorzitter :	Guy DE CEUSTER	(Belfius Lease)
Ondervoorzitter :	Patrick BESELAERE	(ING Lease Belgium)
Leden :	Dirk BOEYKENS	(BNP Paribas Leasing Solutions)
	Marc CLAUS	(EB Lease)
	Christian LEVIE	(Econocom Lease)
	Catherine MEYERS	(De Lage Landen Leasing)
	Francis PETERS	(Van Breda Car Finance)
	Tom SWERTS	(KBC Lease)

Secretaris-Generaal : Anne-Mie OOGHE

Samenstelling van de Raad van Bestuur (vanaf 25 april 2017)

Voorzitter :	Guy DE CEUSTER	(Belfius Lease)
Ondervoorzitter :	Patrick BESELAERE	(ING Lease Belgium)
Leden :	Dirk BOEYKENS	(BNP Paribas Leasing Solutions)
	Marc CLAUS	(EB Lease)
	Christian LEVIE	(Econocom Lease)
	Catherine MEYERS	(De Lage Landen Leasing)
	Francis PETERS	(Van Breda Car Finance)
	Tom SWERTS	(KBC Lease)

Secretaris-Generaal : Anne-Mie OOGHE

EFFECTIEVE LEDEN

AB LEASE NV

Bergensesteenweg 488 - 1600 SINT-PIETERS-LEEUEW
Tel. 02/414.76.72 - Fax 02/414.92.00

AGFA FINANCE

Septestraat 27 - 2640 MORTSEL
Tel. 03/444.71.90 - Fax 03/444.71.91

ABN AMRO LEASE N.V.

Vliegend Hertlaan 77, 3526 KT UTRECHT (NL)
Tél : +31 30 212 64 06 - Fax +31 30 290 65 75

ALPHA CREDIT

Ravensteinstraat 60/15, 1000 BRUSSEL
Tel : 02/508 02 21 - Fax 02/502 73 94

BELFIUS LEASE SA

Rogierplein 11 - 1210 BRUSSEL
Tel. 02/222.37.12 - Fax 02/222.37.13

BMW FINANCIAL SERVICES BELGIUM NV

Industriepark "DE VLIET"
Lodderstraat 16 - 2880 BORNEM
Tel. 03/890.51.01 - Fax 03/890.51.39

BNP PARIBAS LEASING SOLUTIONS

Gentsesteenweg 1440 - 1082 BRUSSELS
Tel. 02/506.02.11 - Fax 02/511.99.60

CATERPILLAR FINANCIAL SERVICES BELGIUM (CFSB)

Filiale belge
Steenweg op Brussel 340 - 3090 OVERIJSE
Tel. 02/689.22.10 - Fax 02/688.14.85

CHG-MÉRIDIAN BELUX NV

Romeinsesteenweg 468 - 1853 GRIMBERGEN
Tel. 02/705.46.00 - Fax 02/705.35.87

CM-CIC LEASING Belgium

De Crayerstraat 14 - 1000 BRUSSEL
Tel. 02/626 02 70 - Fax 02/626 02 71

DEUTSCHE LEASING BENELUX NV

Generaal Lemanstraat 74 - 2600 ANTWERPEN
Tel. 03/286.43.85 - Fax 03/286.43.99

DE LAGE LANDEN LEASING N.V.

Peutiesesteeweg 115 - 1830 MACHELEN
Tel. 02/716.56.01 - Fax 02/718.04.97

VERTEGENWOORDIGERS

Sylvie BEEUWSAERT
sylvie@ablease.com

Magda DEBURGHGRAEVE
magda.deburghgraeve@agfa.com

Judith BÜHLER
Judith.Buhler@be.abnamrolease.com

Bart VERVENNE
bart.vervenne@alphacredit.be

Guy DE CEUSTER
guy.deceuster@belfius.be

Ariane STRUYF
ariane.struyf@bmw.be

Dirk BOEYKENS
dirk.boeykens@bnpparibas.com

Maxime SEMPO
maxime.sempo@cat.com

Rony TIMMERMANS
rony.timmermans@chg-meridian.com

Patrice LABBE
patrice.labbe@cmcic.com

Marc Andries
marc.andries@dlbenelux.com

Catherine MEYERS
catherine.meyers@dllgroup.com

D'IETEREN LEASE N.V.

Maliestraat 50 - 1050 ELSENE
Tel. 02/756 87 03 - Fax 02/756 87 29

Pierre LIBEN
pierre.liben@vdfin.be

DOOSAN BENELUX S.A.

Drève Richelle 167 - 1410 WATERLOO
Tel. 02/371 68 11 - Fax 02/371 69 00

Frans H.W. JANSEN
frans.jansen@doosan.com

EB-LEASE NV

Burgstraat 170 - 9000 GENT
Tel. 09/224.74.74 - Fax 09/224.43.35

Marc CLAUS
marc.claus@europabank.be

ECONOCOM LEASE NV

Horizon Parc
Leuvensesteenweg 510 B 80 - 1930 ZAVENTEM
Tel. 02/790.81.11 - Fax 02/790.81.20

Christian LEVIE
christian.levie@econocom.be

ING LEASE BELGIUM NV

Sint-Michielswarande, 60 - 1040 Brussel
Tel. 02/739.64.11 - Fax 02/739.64.00

Patrick BESELAERE
patrick.beselaere@ing.com

INTEGRALE

Place St. Jacques 11 bte 101 - 4000 LIEGE
Tel. 04/232.44.11 - Fax 04/232.44.51

Patrice BEAUPAIN
patrice.beaupain@integrale.be

KBC LEASE BELGIUM NV

Prof. R. Van Overstraetenplein 5 - 3000 LEUVEN
Tel. 016/88.10.10 - Fax 016/88.10.30

Tom SWERTS
tom.swerts@kbc.be

KOMATSU FINANCIAL EUROPE NV

Mechelsesteenweg 586 - 1800 VILVOORDE
Tel. 02/255 24 32 - Fax 02/252 19 81

Kris DE GEYTER
kris.degeyter@komatsu.eu

MAXITRUCK FINANCE & LEASE NV

Franklin Rooseveltlaan 121 - 8790 WAREGEM
Tel. 056/20 26 36 - Fax 056/20.24.29

Karl VERVAEKE
info@maxitruck.com

PACCAR FINANCIAL BELGIUM

Luxemburgstraat 17, 9140 TEMSE
Tel. 03/710 14 76 - Fax 03/710 14 68

Bernard HOLM
bernard.holm@paccar.com

REALLEASE

Borrestraat 23 - 1932 ZAVENTEM
Tel. 02/302 40 00

Anthony DIERCKX
a.dierckx@financialfleetservices.eu

SAMBRELEASE SA

Av. Georges Lemaitre, 62 - Aéroport 6041 GOSSELIES
Tel. 071/25.94.94 - Fax 071/25.94.99

Martine DEGRAUX
martine.degraux@sambrinvest.be

SARELCO NV

Scherpenberg - Dreef 99 - 3700 NEREM-TONGEREN
Tel. 012/23.88.04 - Fax 012/23.73.67

Philippe KARELLE
p.karelle@skynet.be

SG EQUIPMENT FINANCE BENELUX
Coremansstraat 34 - 2600 ANTWERPEN
Tel. 03/220.00.33 - Fax 03/232.21.87

VAN BRED A CAR FINANCE NV
Ledeganckkaai 7 - 2000 ANTWERPEN
Tel. 03/217.61.11 - Fax 03/235.49.34

XEROX FINANCIAL SERVICES NV
Wezembeekstraat 5 - 1930 ZAVENTEM
Tel. 02/716.66.03 - Fax 02/716.66.04

Luc VAN DINGENEN
Luc.VanDingenen@sgef.be

Francis PETERS
Francis.Peters@vanbredacarfinance.com

Gunther Van Stichel
Gunther.VanStichel@xerox.com

Totaal aantal leden: 28

GEASSOCIEERDE LEDEN

BUYLE LEGAL
Louizalaan 523 - 1050 BRUSSEL
Tel. 02/600 52 23 - Fax 02/600 52 01

CROSSLAW scrl/cvba
Marsveldplein 2 - 1050 BRUSSEL
Tel. 02/510 52 00 - Fax 02/503 48 58

RACINE Advocaten
Access building
Keizer Karellaan 586, bus 9 - 1082 BRUSSEL
Tel. 02/412 01 52 - Fax 02/412 01 78

RITCHIE BROS
Concordiastraat 20 - 4811 NB BREDA (NL)
Tel. +31 622 21 27 60 - Fax +31 168 39 22 50

TRAXGO
Holstraat 44 - 8570 ANZEGEM
Tel. 056/49 35 87 – Fax 056/70 71 20

VERTEGENWOORDIGERS

Daniel Van der MOSEN
dvandermosen@buylelegal.eu

Jean-François MICHEL
jf.michel@crosslaw.be

Stijn CLAEYS
SClaeys@racine.eu

Christian SONNEVILLE
csonneville@rbauction.com

Frederik DEPUYDT
frederik.depuydt@traxgo.be